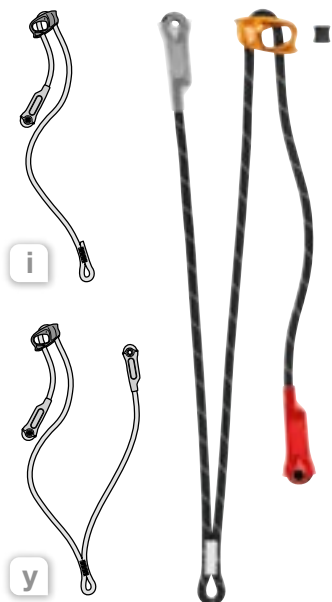




Инструкция по плановому осмотру

- Кроме осмотра до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.



PROGRESS ADJUST

1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
 - Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ.
- (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

		00	000	AA	0000
Год изготовления	_____	_____	_____	_____	_____
День изготовления	_____	_____	_____	_____	_____
Имя инспектора	_____	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____	_____

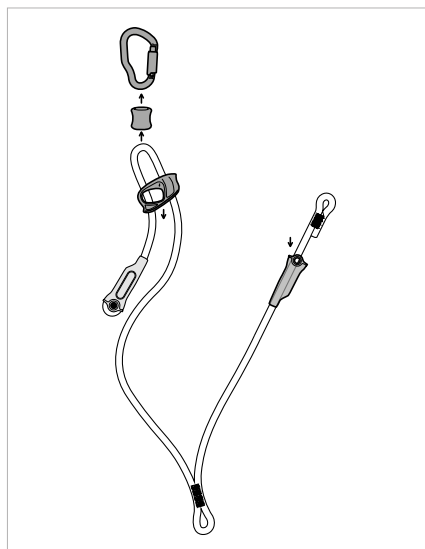
Кодификация В:

		00	A	0000000	000
Год изготовления	_____	_____	_____	_____	_____
Месяц изготовления	_____	_____	_____	_____	_____
Номер партии	_____	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____	_____

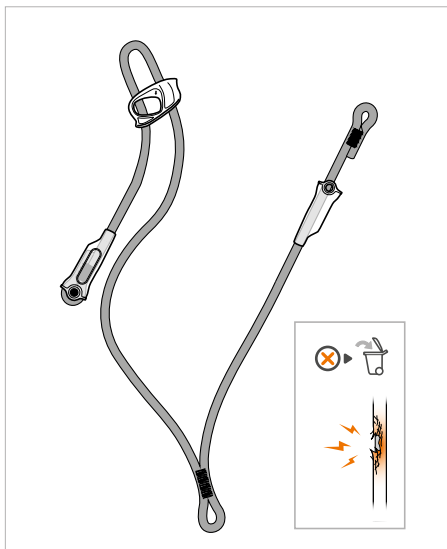
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

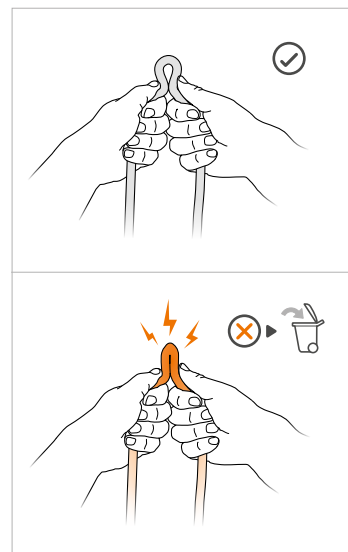
3. Проверка состояния веревки



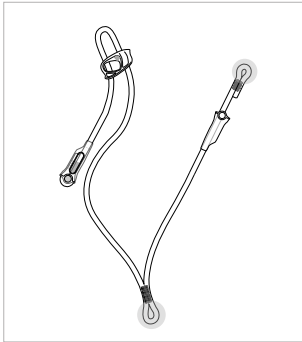
- Снимите карабины с концов стропа. Передвиньте пластиковый протектор и веревочный зажим, чтобы проверить состояние закрытых ими частей стропа.



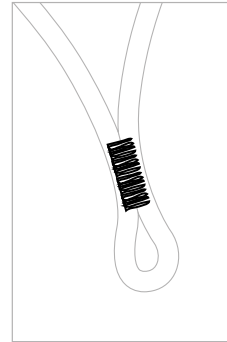
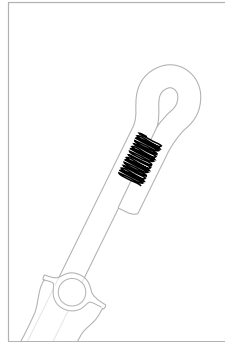
- Убедитесь в отсутствии следов износа и/или повреждений (порезов, потертостей, следов химического воздействия и т.д.) на оплетке веревки.



- Проведите тактильную проверку сердцевины веревки по всей длине (на отсутствие уплотнений, повреждений, неравномерностей толщины, изломов под оплеткой и т.д.).

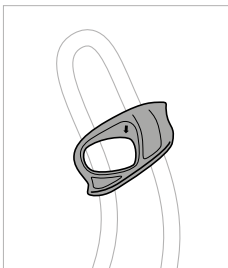


- Проверьте состояние веревки на присоединительных отверстиях для крепления к страховочной привязи и на концах стропы.



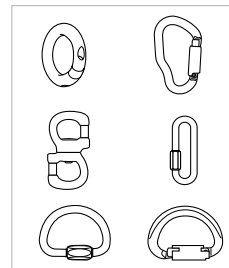
- Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные нити или отсутствие нитей в швах.

4. Проверка состояния веревочного зажима



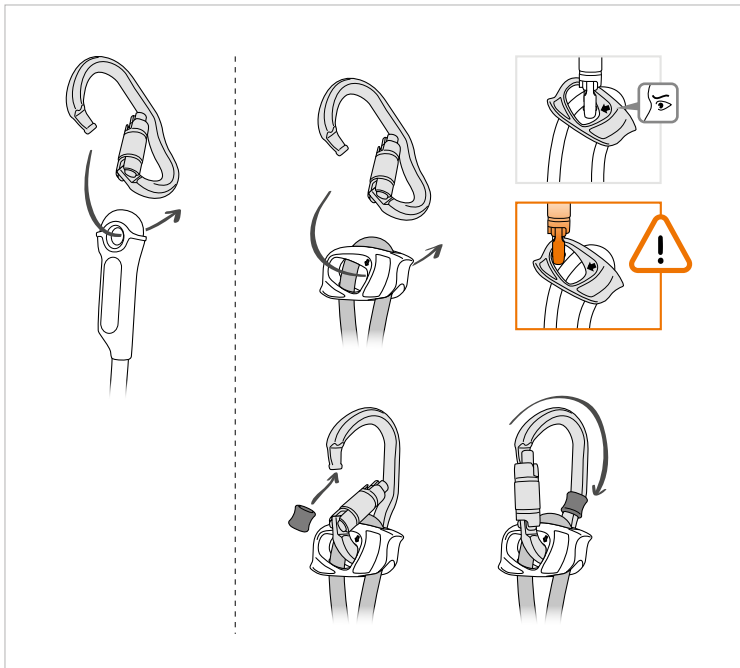
- Проверьте состояние корпуса (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и износа и т.д.).

5. Проверка состояния соединительных элементов

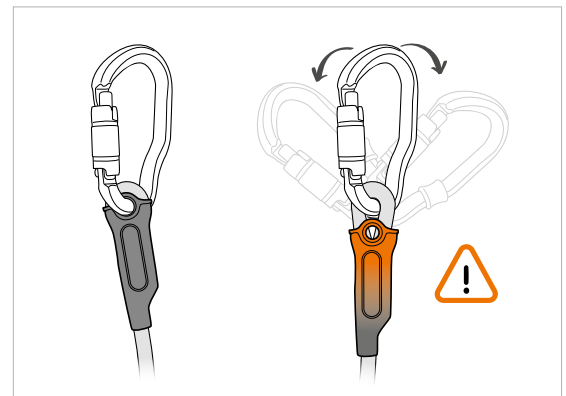


- Для проверки соединительных элементов ознакомьтесь с инструкцией по проверке вашей модели соединительного элемента, доступной на сайте Petzl.com.

6. Повторная установка соединительных элементов



- Установите соединительные элементы. Убедитесь в правильности расположения соединительного элемента относительно зажима.



- Убедитесь в том, что пластиковый протектор установлен правильно и фиксирует соединительный элемент.

7. Функциональная проверка

Присоедините ваш строп к точке анкерного крепления, расположенной на небольшой высоте.

- Убедитесь, что длину страховочного стропа можно легко регулировать.
- Убедитесь, что веревочный зажим эффективно зажимает веревку (под нагрузкой веревка не должна проскальзывать).

