

- Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
- Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре. Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

SCORPIO

Информация о пользователе

Имя пользователя

Адрес

Идентификатор

Информация о СИЗ

Модель

Серийный номер

Год изготовления

Дата покупки

Дата первого использования

Производитель: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France

				N/A
Хорошее состояние (G)	Требуется наблюдения (TM)	Требуется ремонта (TR)	Подлежит уничтожению (R)	Не применяется

1. Вы должны знать историю использования изделия

Условия использования и особые случаи (Примеры: срыв, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт и т.д.):

				N/A
---	---	---	---	-----

2. Первичный осмотр

- Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.
- Убедитесь, что срок службы изделия не истек.
- Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия

3. Определите модель самостраховки (SCORPIO 50-100 кг / SCORPIO 40-120 кг)

4. Проверка состояния строп

- Снимите карабины и фиксаторы со всех строп самостраховки
- Проверьте состояние строп на повреждения, износ, следы химикатов и проч.
- Карабины, которые нельзя снять, нужно переместить (чтобы можно было осмотреть стропу полностью)
- Проверьте состояние силовых швов со всех сторон. Ищите любые следы износа, потертости и порезы.
- Проверьте состояние точки соединения строп с амортизатором. SCORPIO 50-100 кг: Металлическое кольцо (на зазубрины, износ, трещины, деформацию). SCORPIO 40-120 кг: Текстильная петля (на порезы, износ, следы химикатов...). SCORPIO 40-120 кг: Вертлюг (на зазубрины, износ, тещины, деформацию).

5. Проверка состояния амортизатора

- Проверьте состояние защитного чехла на износ и повреждения (порезы, протертости, следы химикатов...).
- Откройте чехол и извлеките амортизатор
- Осмотрите на наличие износа и повреждений (порезы, протертости, следы химикатов...).
- Убедитесь в присутствии фиксатора амортизатора. SCORPIO 50-100 кг - пластиковый (если отсутствует, не меняйте на металлический). SCORPIO 40-120 кг - металлический фиксатор.
- Проверьте состояние силовых швов с обеих сторон амортизатора. Проверьте на любые следы износа, порезов и протертости.
- Убедитесь, что амортизатор не подвергался ударной нагрузке (никакие промежуточные швы не разошлись).

6. Проверка состояния петли для крепления к обвязке

- Обследуйте на износ и повреждения, в особенности нижнюю часть (на порезы, протертости, следы химикатов...)
- Уберите амортизатор обратно в чехол и закройте его.

7. Проверка состояния карабинов

- Воспользуйтесь инструкцией по плановому осмотру для карабинов и соединительных элементов

8. Проверка защитных фиксаторов

- Проверьте состояние фиксаторов STRING
- Установите фиксаторы обратно на стропы
- Установите карабины обратно на стропы
- Убедитесь, что фиксаторы установлены правильно
- Убедитесь, что фиксаторы выполняют свою функцию корректно (позиционируют карабин)

Комментарии (укажите обнаруженные дефекты и повреждения изделия и предпринятые меры)

РЕШЕНИЕ

Изделие **пригодно** для дальнейшей эксплуатации

Изделие **непригодно** для дальнейшей эксплуатации

Провяжающий

Компания

Дата

Дата следующей проверки